

*ferrari 250 gran turismo coupé pinin farina 2+2*





## ferrari 250 granturismo coupé pininfarina 2+2



A completamento del programma di produzione Ferrari 3 litri 12 cilindri, comprendente i famosi modelli 250/GT coupé due posti, 250/GT cabriolet due posti, 250/GT California spider, 250/GT berlina, è stata ora realizzata la FERRARI 250 GRANTURISMO COUPE PININFARINA 2 + 2.

Essa, pur avendo un volume interno notevolmente maggiorato, tale da consentire due comodi posti anteriori più due posti di fortuna posteriori, ha una lunghezza totale non superiore ai modelli coupé e cabriolet due posti.

Ciò è stato ottenuto avanzando la posizione del motore e degli altri organi meccanici su di un nuovo telaio il cui passo — mm. 2600 — è rimasto inalterato rispetto a quello del coupé e cabriolet due posti.

La linea ed i volumi della carrozzeria sono stati concepiti e realizzati in modo da non perdere, anzi di accrescere, le caratteristiche di una vera granturismo.

Il profilo aerodinamico di questa vettura è stato particolarmente studiato sia nella sua linea generale che nei dettagli ed è stato affiancato da prove di resistenza all'avanzamento.

La maschera anteriore è di disegno classico Ferrari avente dimensioni leggermente ridotte rispetto a quelle della 250/GT coupé e cabriolet due posti; l'aria è convogliata al radiatore dell'acqua da apposite paratie interne. I fari antinebbia sono montati esternamente mentre i proiettori principali sono montati incassati nei parafranghi senza cornice esterna cromata visibile.

Il cofano liscio e senza presa d'aria è a profilo deportante per accrescere l'aderenza della vettura alla strada ad alta velocità.

La fiancata, di disegno semplicissimo, è priva di ogni decorazione cromata e presenta un solo semplice movimento longitudinale.

È stato particolarmente studiato il parabrezza e la sua inclinazione sempre per migliorare la penetrazione aerodinamica.

Il tetto e la parte posteriore sono forse, dal punto di vista estetico, le caratteristiche più notevoli della vettura; infatti il padiglione, sottile e slanciato ed a luminosità quasi totale, si raccorda morbidamente alla coda fondendosi in un solo elemento.

Il cristallo posteriore è lievemente incassato al disotto dell'estremità posteriore del tetto e costituisce motivo inedito ed originale per vetture aventi linea continua.

La forma della coda tra l'altro consente di avere uno spazio utile per i bagagli maggiore a quello della 250/GT coupé e cabriolet due posti.

All'interno la vettura è dotata di due poltrone anteriori separate con schienali molto avvolgenti.

I sedili posteriori sono anch'essi divisi con appoggiabraccia laterali e centrale.

La plancia porta strumenti è ricoperta nella parte superiore con pelle nera antiriflesso e presenta una razionale disposizione degli strumenti e dei vari comandi ed un cassetto ripostiglio di notevole ampiezza.

La radio può essere alloggiata nell'apposito mobiletto, ricoperto in pelle, montato al di sopra del copricambio.

La aereazione è stata particolarmente studiata; oltre alla normale presa d'aria alla base del parabrezza che può immettere nella vettura aria calda o fredda in quantità regolabile, a piacere del guidatore, sono state eseguite altre due prese d'aria dinamiche che convogliano aria fredda nell'interno dell'abitacolo.

I vetri laterali sono divisi in tre parti tutte e tre apribili: i volets anteriori girevoli mediante comando a rotazione, i cristalli laterali delle porte discendenti con comando a manovella, i posteriori, anch'essi girevoli con comando a mano, funzionanti come estrattori dell'aria dall'interno.

La Ferrari 250 Granturismo coupé Pininfarina 2 + 2 viene prodotta nelle tinte e con gli allestimenti interni in pelle dei campionari Ferrari Granturismo.



# ferrari 250 granturismo coupé pininfarina 2+2



## motore

Numero dei cilindri disposti a «V» con apertura di 60° 12  
 Alesaggio e corsa mm. 73 x 58,8  
 Cilindrata totale cmc. 2953,211  
 Rapporto di compressione 8,8 : 1  
 Potenza massima a 7000 giri/minuto CV 240  
 Monoblocco cilindri e basamento in silumin con canne riportate  
 Albero motore su 7 supporti e bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile  
 Valvole in testa disposte a «V» con camme e bilancieri a rullo, registro a vite  
 Alberi distribuzione e pompa acqua azionati da catena silenziosa con tenditore  
 Lubrificazione con pompa ad ingranaggi  
 Accensione a batteria e due spinterogeni con anticipo automatico  
 Alimentazione con una pompa benzina a membrana ed una pompa elettrica autoregolatrice  
 Carburazione con tre carburatori a doppio corpo  
 Frizione a secco e mozzo elastico  
 Raffreddamento con radiatore acqua a tubetti e lamelle e ventilatore automatico, brevetto Peugeot

## telaio

Cambio a 4 velocità sincronizzate e silenziose, comandate da leva centrale, presa diretta in 4ª velocità - 5ª automatica «overdrive»  
 Ponte posteriore del tipo rigido con puntoni laterali  
 Sospensione posteriore a balestre del tipo semi-elittiche ed ammortizzatori telescopici  
 Sospensione anteriore a ruote indipendenti con molle elicoidali ed ammortizzatori telescopici  
 Telaio monoblocco in tubi di acciaio  
 Direzione ed articolazioni indipendenti, guida a sinistra  
 Freni a disco sulle 4 ruote; meccanico sulle ruote posteriori mediante comando a mano

anteriore : 1354

Passo e careggiata mm. 2600

posteriore : 1394

Peso a vuoto della vettura carrozzata chiusa: Kg. 1280

Serbatoio carburante : lt. 100

Consumo di carburante ogni 100 Km. : circa lt. 16

Ruote a raggi in lega leggera per pneumatici : 650 x 15 oppure 185 x 15

velocità raggiungibili a 7000 giri motore

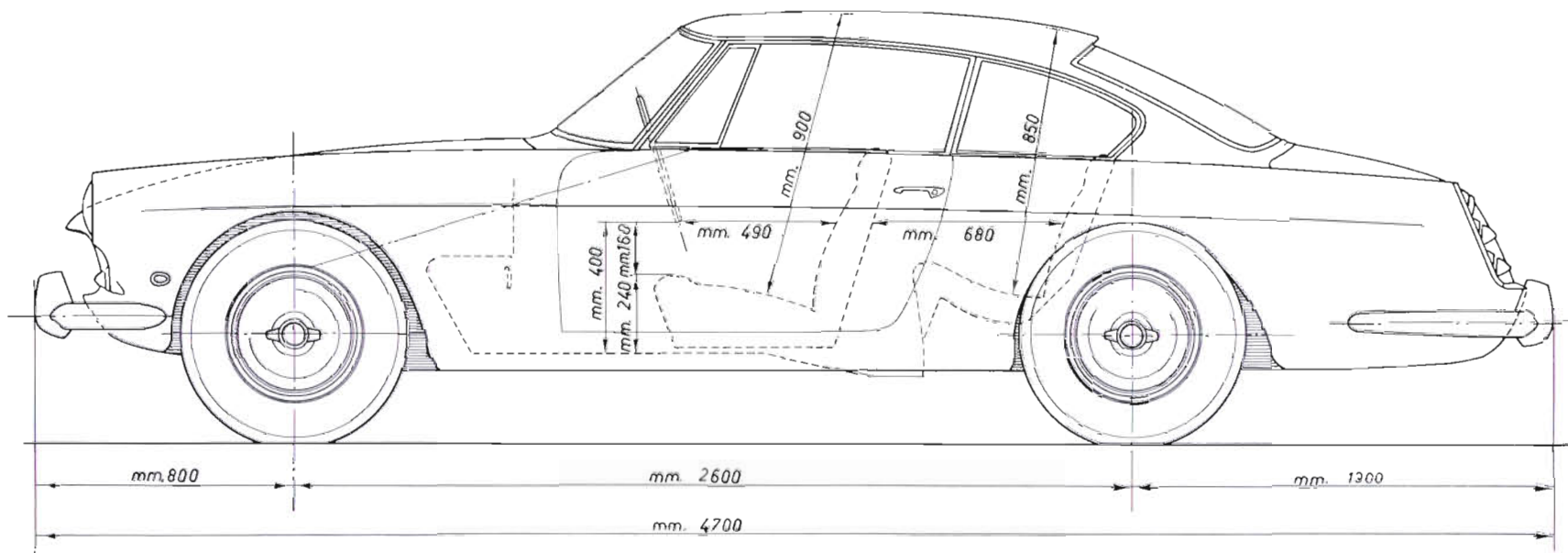
rapporto ponte	I. vel.	II. vel.	III. vel.	IV. vel.	In IV. velocità x 1000 giri
7/32	86 kmh.	122 kmh.	164 kmh.	202 kmh.	28,857 kmh.
8/34	93 kmh.	131 kmh.	176 kmh.	217 kmh.	31,— kmh.
8/32	99 kmh.	136 kmh.	184 kmh.	231 kmh.	33,— kmh.

La 5ª automatica «overdrive» aumenta del 22% la velocità in 4ª presa diretta ed è montata esclusivamente con il rapporto 7/32.

I dati del presente prospetto hanno valore informativo



# ferrari 250 granturismo coupé pininfarina 2+2





*ferrari 250 gran turismo coupé pinin farina 2+2*

*automobili* **Ferrari** *modena*